

COMPAGNIES DE MESSAGERIES.

28. Recettes des compagnies de messageries en 1911 et en 1912.

Compagnies.	Recettes des transports.	Mandats intérieurs.	Mandats étrangers.	Chèques de voyageurs intérieurs.	Chèques de voyageurs étrangers.
	\$	\$	\$	\$	\$
American Express.....	876,012	6,496	-	282	834
Canadian Express.....	2,962,797	59,355	-	-	594
Canadian Northern Express.....	752,936	15,821	-	-	-
Dominion Express.....	5,854,539	118,613	18,042	2,524	1,287
Great Northern Express.....	68,866	1,250	14	-	-
National Express.....	62,255	-	-	-	-
United States Express.....	23,905	-	-	-	-
Wells Fargo Express.....	16,066	-	-	-	-
Total, 1912.....	10,617,376	201,535	18,056	2,806	2,715
Total, 1911.....	9,644,705	181,396	16,985	2,895	1,186

Compagnies.	Chèques payables à vue «C.O.D.»	Autres recettes.	Total des recettes.	Dépenses totales.	Recettes nettes.
	\$	\$	\$	\$	\$
American Express.....	7,073	22,069	912,767	881,984	30,783
Canadian Express.....	21,801	1,640	3,046,186	2,769,181	277,005
Canadian Northern Express.....	9,886	-	778,642	586,146	192,496
Dominion Express.....	44,886	44,160	6,084,052	5,461,528	622,524
Great Northern Express.....	145	-	70,275	65,818	4,457
National Express.....	-	270	62,525	57,501	5,024
United States Express.....	-	-	23,905	24,808	-903
Wells Fargo Express.....	-	-	16,066	12,885	3,118
Total, 1912.....	83,791	68,139	11,022,858 ¹	9,859,85	11,163,007 ¹
Total, 1911.....	39,701	26,150	9,890,072	8,724,785	1,165,287

¹Y compris \$28,440, donnés par des opérations extérieures.

Canaux.—Il y a six systèmes de canaux sous le contrôle du gouvernement fédéral, en ce qui concerne les lacs et les rivières navigables. Ce sont les canaux, 1° entre Port-Arthur ou Fort-William et Montréal; 2° de Montréal à la frontière internationale, près du lac Champlain; 3° de Montréal à Ottawa; 4° de Ottawa à Kingston et à Perth; 5° de Trenton, lac Ontario au lac Huron (encore incomplet); et 6° le canal de St-Pierre, de l'océan Atlantique aux lacs Bras-d'Or, Cap-Breton. La longueur totale des canaux que comportent ces systèmes, est d'environ 1,594 milles officiels. Pendant l'année civile 1912, le volume total du trafic passé par les canaux du Dominion s'est élevé à 47,587,245 tonnes, soit une augmentation nette, sur 1911, de 9,556,892 tonnes, ou 25.1 p.c. Cette masse de trafic ne représente cependant pas les opérations réelles nettes des canaux, car, à cause du système de statistiques depuis longtemps en usage, il y a une répétition de chiffres s'élevant à plusieurs